



PE : U4U défend le personnel et en même temps agit contre le changement climatique

EN version herebelow

Les syndicats ont obtenu au PE de faire bénéficier leur personnel de subventions les incitant à utiliser les transports en commun en lieu et place de leur véhicule privé.

Ainsi, comme à la Commission, l'administration du PE finance à hauteur de 50% les coûts d'une carte de transport, voire davantage - 90% - à condition de limiter l'accès à une place de parking à 30 jours maximum par an.

Suite à un dysfonctionnement administratif, le renouvellement du contrat entre la STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, entreprise publique sous tutelle de la Région de Bruxelles-Capitale) et le PE, laissait une période pendant laquelle le personnel ne pouvait plus bénéficier de ces subventions.

Le comité du personnel sollicité par nos élus est intervenu pour garantir la continuité de ces subventions.

Au-delà de cet incident, notons l'intérêt de cette mesure qui concilie action en faveur de la lutte contre le changement climatique et action incitative à caractère social.

U4U demande que ce type de mesure soit généralisé, y compris le remboursement de 90% des frais de transport public pour les collègues qui abandonneraient leur place de parking pendant l'année.

23/06/2022



EP: U4U defends staff and at the same time acts against climate change

The unions have obtained subsidies from the EP to encourage their staff to use public transport instead of their private cars.

Thus, as in the Commission, the EP administration finances 50% of the cost of a transport card, or even more - 90% - provided that access to a parking space is limited to a maximum of 30 days per year.

Due to an administrative malfunction, the renewal of the contract between the STIB (Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, a public company under the supervision of the Brussels-Capital Region) and the EP left a period of time during which the staff could no longer benefit from these-subsidies.

The staff committee, approached by our elected representatives, intervened to guarantee their continuity.

Beyond this incident, we note the interest of this measure which reconciles action in favour of the fight against climate change and incentive action of a social nature.

U4U asks that this type of measure be generalised, including the one that reimburses 90% of public transport costs for colleagues who give up their parking space during the year.